



Für Agrar, Golf und den kommunalen Bereich

Motorenöle

#700 Supreme 7000™ Synthetik Plus 15W-40

#711 Supreme 7000™ Synthetik Plus 10W-30

Semisynthetisch, Low-Ash (1%).

Ganzjahres SHPD-Mehrbereichsöl für hochbeanspruchte Dieselmotoren mit Dieselrußpartikelfilter bzw. AdBlue-Technologie.

Spezifikationen:

MIL-PRF-2104H und A-A-52306A;
 API CJ-4/CI-4/SM; CI-4 Plus; DHD-1; JASO DH-1 und DH- 2; Mack EO-O Premium Plus-07; Caterpillar; Caterpillar CAT ECF-1-a, CAT ECF-2, CAT ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel 7SE 270; Detroit Diesel Power Guard 93K218; MTU Category Type 2 und 2.1; Navistar; ACEA E7-12 und E9-12; Deutz; Mercedes-Benz MB 228.31; Volvo VDS-4; MAN 271; MAN 3275-1; MAN 3575; MTU Oil Category Type 2 und 2.1; Renault RLD-2 und RLD-3; Scania LA, LD-F und LDF-2; Iveco; DAF.

#701, #703 Synthetik Plus

#701: 5W-30 ; #703: 10W-30.

Semisynthetisches Benzinmotorenöl mit hervorragendem Kaltstart- sowie Oxidationsverhalten, geringe Volatilität, hoher Viskositätsindex.

Spezifikationen:

API SN, ILSAC GF-5, MIL-PRF-46152E, CID A-A-52039B.

#702 Synthetik Plus SAE 30 und 40

Semisynthetisches Einbereichsöl für Diesel- und Benzinmotoren.

Spezifikationen:

MIL-L-2104G, MIL-L-46152E, API CF-4/CF-2/CF/SM, Mack EO-K und EO-K/2, Caterpillar OL-1, OL-5, TO-2 und Cummins, Cummins NTC 400 und double NTC 400, Cummins L-10 & 14 LHST 227.0, 228.0, Scania, Volvo, Ford, General Motors, Komatsu, Dresser, Navistar, JI Case, John Deere, Allison C-4, Detroit Diesel, CCMC D-5, Mercedes-Benz 226.0.

#9000 Supreme 9000™ Vollsynthetisches Motorenöl SAE 5W-40

Vollsynthetisches Dieselmotorenöl. Low-Ash (1%).

Spezifikationen:

CJ-4/CI-4/ CI-4 Plus / SM 10 TBN; Mack EO-O Premium Plus-07; Detroit Diesel Power Guard 83K218; Cat ECF-

Motorenöle

1-a; ECF-2; ECF-3; Cummins CES 200081; Volvo VDS-4 ACEA E7-10 und E9-10; Mercedes MB 228.3 und 228.31; Volkswagen 501.01 und 505.00.

#9003D Supreme 9000™ Vollsynthetisches Motorenöl SAE 5W-30

Vollsynthetisches Benzinmotorenöl.

Spezifikationen:

API SN, ILSAC GF-5, GM Dexos1™ verträglich, MIL-PRF-46152E; CID A-A- 52039B, API SN, ILSAC GF-5; Ford WSS-M2C946-A (SAE 5W-30); Ford WSS-M2C930-A; Ford WSS-M2C929A (SAE 5W-30); General Motors 6094M; Chrysler MS-6395Q; Toyota und Honda Service Fill, Honda/Acura HTO-06.

#9006 Supreme 9000™ Vollsynthetisches Motorenöl für Zweitaktmotoren

Empfohlen für wasser- und luftgekühlte Zweitaktmotoren.

Spezifikationen:

TC-W3, JASO FC, JASO ISO-L-EGC, JASO ISO-L-EGD und API TC.

Erfüllt die Anforderungen für Zweitaktmotoren von ARCTCO (Arctic Cat), Bombardier (Ski-Doo/Motoski), Bombardier (Sea Doo), Evinrude-Johnson, Force-U.S. Marine, Honda ATV, Husqvarna (ATV only), Kawasaki, Lawn-Boy, Mariner- Mercury, Nissan, Polaris, Suzuki, Tecumseh, Tiger Shark, Tohatsu, Wet Jet, Wild Cat and Yamaha.

Hydraulik Transmission

#204 SAT All-Trans Supreme®

Vollsynthetisches Hochleistungsautomatikgetriebeöl. Empfohlen für alle Getriebetypen mit Dexron III, Ford, MerconV und Allison C-4.

Spezifikationen:

Dexron III-H / Mercon® / Mercon® V; Allison, TES295 & TES389; Chrysler ATF+3, ATF+4, JASO 1A.

#254 HTC Öl mit VarniShield

Parasynthetisch.

Für die Anwendung in Hydraulik-, teilweise in Turbinen- und in Kompressoren-Systemen. Kann auch als Luftleitungs- und Zirkulationsöl verwendet werden.

Hydraulik Transmission

Anti-Verschleiß. Beinhaltet VarniShield® um der Bildung von Lackablagerungen vorzubeugen. Nicht für die Benutzung in gasbetriebenen Turbinen empfohlen.

Spezifikationen:

Denison HF-O; DIN 51-524 Teil 2, ISO 6743/4 Typ HM

#315 ATF DII teilsynthetisches Hydrauliköl

Universelles parasynthetisches Hydraulikfluid für forst- und landwirtschaftliche Maschinen. Hohe Hitzeresistenz und gute Kaltwetter-Eigenschaften. Stockpunkt: -42,7°C.

Spezifikationen:

Kann bei Vorgabe von automatischer Transmissionsflüssigkeit Typ A verwendet werden, Für weitere Herstellerspezifikationen siehe TD.

#112 HTC Hydrauliköl

Für die Anwendung in Hydraulik-, teilweise in Turbinen- und in Kompressoren-Systemen. Anti-Verschleiß. Beinhaltet VarniShield® um der Bildung von Lackablagerungen vorzubeugen. Nicht für die Benutzung in gasbetriebenen Turbinen empfohlen.

100% Paraffin-Basis. Anti-Verschleiß, Rost- und Oxidationsschutz.

Spezifikationen:

Erfüllt Denison HF-O; DIN 51-524 Teil 2, ISO 6743/4 Typ HM.

#515 EcoShield™ Mehrzweck Hydrauliköl

Universelles Hydrauliköl für Land- und Forstwirtschaft. Biologisch leicht abbaubar, umweltfreundlich.

Spezifikationen:

Kann bei Vorgabe von automatischer Transmissionsflüssigkeit Typ A verwendet werden, Für weitere Herstellerspezifikationen siehe TD.

#512 EcoShield™ Bio-Hydrauliköl

ISO 32 bis 68.

Einsetzbar bei Hochdruck-, Industrie-, Schiffs-, Bau- und Mobilhydraulik, Turbinen wie auch Umlaufölen. Biologisch leicht abbaubar, umweltfreundlich, Anti-Verschleiß. Stockpunkt: -33°C.

Spezifikationen:

Denison HF-O, Eaton Vickers-I-286-S, M-2950-S, Eaton Char- Lynn, Eaton, Rexroth, Commercial Shearing HD FMC 2 / 900, Herkömmliche Hydraulik, Cincinnati Milicron P-54, P-68, P-69 und P-70, DIN 51524 Teil 3, Bosch Rexroth, Saur Sundstrand, Saur Danfoss, US Steel 126, 127 und 136 und AF 48-603 E Nor.

Fette

#238 Moly Supreme Al-Complex

NLGI #1, #2, #3; Semisynthetisches Mehrzweck Hochdruckfett mit Antiverschleißseigenschaften; Beinhaltet besonders viel MoS₂ ; Alu-Komplex-Verseifung, sehr gute Hafteigenschaften. Wasserfest.

Einsatzbereich von -34,4°C bis 176,6°C.

Spezifikationen:

US Steel 346, 352, 355, 370 371, Caterpillar MPGM, Caterpillar 5 % Molybdändisulfid Anforderung, Komatsu, MIL-G-234C, Case-IH 251H, John Deere, New Holland, P&H 472B, 472C and 472D, Federal Specification VV-G-632A, MIL-G-4343C, MIL-23549C, DOD-G-24508A(Navy), JIS K2220, DIN 515825, SKF, Fag, INA, Torrington, Timken, Rexnord Link-Belt Bearing Division, Koyo, NTN Bearing und Roller Bearing Company of America .

#229 Ultra Red Supreme

NLGI #1, #2.

Semisynthetisches Mehrzweck Hochdruckfett.

Alu-Komplex-Verseifung; besonders haftend, beinhaltet synthetisches MoS₂.

Rotfärbung zum Einsatz in Bereichen, in denen ein nicht-schwarzes Fett benötigt wird. wasserfest
NLGI #1 Betriebstemperatur: -28,9°C bis 176,6°C
NLGI#2 Betriebstemperatur: -23,3°C bis 176,6°C.

Spezifikationen:

US Steel 346, 352, 355, 370 371, Caterpillar MPGM, Komatsu, MIL-G-234C, CaseIH 251H, John Deere, New Holland, P&H 472B, 472C and 472D, Federal Specification VV-G-632A, MIL-G-4343C, MIL-23549C, DOD-G-24508A(Navy), JIS K2220, DIN 515825, SKF, Fag, INA, Torrington, Timken, Rexnord Link-Belt Bearing Division, NSK, Koyo, NTN Bearing und Roller Bearing Company of America.

#274 Moly EP Synthetik Plus Al-Complex

NLGI #00, #0, #1, #2; Semisynthetisches Mehrzweck Hochdruckfett; Alu-Komplex-Verseifung; wasserfest bei niedrigen Temperaturen bis zu -17,6°C pumpbar
Einsatzbereich von -43°C bis 176,6°C.

Spezifikationen:

US Steel 346, 352, 355, 370 371, Caterpillar MPGM, Komatsu, MIL-G-234C, CaseIH 251H, John Deere, New Holland, P&H 472B, 472C and 472D, Federal Specification VV-G-632A, MIL-G-4343C, MIL-23549C, DOD-G-24508A(Navy), JIS K2220, DIN 515825, SKF, Fag, INA, Torrington, Timken, Rexnord Link-Belt Bearing Division, NSK, Koyo, NTN Bearing und Roller Bearing Company of America.

Fette

#529 EcoShield™ Fett

NLGI #2.

Mehrzweck- und Hochdruckfett.

Biologisch leicht abbaubar, umweltfreundlich, Anti-Verschleiß, ungiftig, wasserresistent, auf Benton-Basis. Zum Einsatz in diversen Lagern in ökologisch sensiblen Bereichen.

Spezifikationen:

U.S. EPA's 2013 VGP.

Kraftstoffverbesserer

#131 Neutra Kraftstoff Stabilisator für Benzin

Kraftstoffadditiv für Benzin, Diesel (vor 2007) und L.P.G.

Mischungsverhältnis 1:200.

3,785l (1 gal.) bereiten 757l (200 gal.) Kraftstoff auf.

Beinhaltet mehr als 15ppm Schwefel.

Hilft Ventilablagerungen bei Fahrzeugen mit bleihaltigem Benzin vorzubeugen. Beinhaltet mehr als 15ppm Schwefel, Ethanol verträglich (E10, E15, E85). Für Ethanol-Kraftstoffmischungen empfohlen (E10-E85).

#137 ND Diesel Treat 2000™

Sehr niedriger Schwefelgehalt - beinhaltet weniger als 15ppm Schwefel.

Mischungsverhältnis 1:2000.

3,785l (1 gal.) bereiten 7570l (2000 gal.) Kraftstoff auf.

Cetan-Verbesserer; Treibstoffersparnis

ganzjährlich einsetzbar;

Spezifikationen:

Cummins L-10 Superior Performance; Verbesserung

#2 zu Premium; erfüllt DW10. Reinigungskraft;

beinhaltet SynShield®.

#137 Diesel Treat 2000™

Gleiche Eigenschaften wie #137 ND aber in Pints (je 0,473l). Ein Pint bereitet 473l Kraftstoff auf.

Mischungsverhältnis 1:1000.

#137 USLW Diesel Treat 2000™

Sehr niedriger Schwefelgehalt - beinhaltet weniger als 15ppm Schwefel.

Winter Premium Additiv

Mischungsverhältnis 1:1000.

3,785l (1 gal.) bereiten 3785l (1000 gal.) Kraftstoff auf.

Fließverbesserer, Treibstoffersparnis

Spezifikationen:

Cummins L-10 Superior Performance.

Beinhaltet SynShield®; Kaltwetter-Lagerfähigkeit.

Getriebeöle

#294 A Supreme Getriebeöl

ISO 320, 460, 680.

Semisynthetisches Mehrzweck Hochdruckgetriebeöl für Feinfiltration, mit löslichem MoS₂, ohne Haftverbesserer.

Spezifikationen:

API GL-5, MT-1 and PG-AGMA 9005-D94, AGMA 9005-E02, AGMA 250.04, AGMA 251.02; DIN 51517 Part 3 (CLP).

#293 A Supreme Synthetik Plus Getriebeöl

80W-90, ISO 150 und 220;

Semisynthetisches Hochdruckgetriebeöl; mit löslichem MoS₂, ohne Haftverbesserer.

Spezifikationen:

GL-5, MT-1; MIL-PRF-2105-E, SAE J2360; US Steel 224, AGMA 9005-E02.

#239 S Super Lube Supreme

SAE 10, 30, 50.

Beinhaltet lösliches MoS₂. Semisynthetisch.

Zur Schmierung des Antriebsstranges und von Hydrauliksystemen von Radladern, Nutzfahrzeugen, Bulldozern und anderen Raupenschleppertypen.

Spezifikationen:

Cat TO-4; Cat Powershift Hydraulik Transmissionen und Cat Final Drives; Eaton Road Ranger und Spicer Meritor Transmissionen (nur SAE 50), Allison C-4, Komatsu Kes 07.8C2 und 07.868.1.

#214 S Supreme 80W-140

Semisynthetisches Allzweck-Hochdruckgetriebeöl; Tropfpunkt bei -31,7°C.

Spezifikationen: GL-5; MIL-PRF-2105-E; SAE J2360.

#740 Vollsynthetisches Getriebeöl 80W-140

Geringes Additivpaket. Allzweck-Hochdrucköl.

Für die Schmierung von beinahe allen Getrieben.

Spezifikationen:

GL-5, MT-1; MIL-PRF-2105-E, SAE J2360 Eaton Produktgarantie bestätigt Meritor (Rockwell) bestätigt.

#567 EcoShield™ EP-Getriebeöl

ISO 68 bis 680.

Biologisch leicht abbaubar, umweltfreundlich.

Spezifikationen:

GMA 9005 D-94, AGMA 9005- E02, AGMA 250.04/251.02, DIN 51517 Part 2, US Steel 224. David Brown S1.53101 Type E, DIN 51517 Part 3 (CLP), Cincinnati Machine P-47, P-50, P-53, P-59, P-63, P-74; MIL-L-6086C, MIL-L-46017.

Spezialprodukte

#266 Citrol® Entfetter

Kaltreiniger und Ölabscheider.
Biologisch abbaubar; wasserlöslich;
hochbeanspruchbar; Citrus-Basis; Bis zu einem
Verhältnis von 15:1 mit Wasser verdünnbar.

#190 Penetro 90®

Schmier- und Kriechöl.
Zur Freigabe, zur Schmierung und zum Schutz von fast
allen Apparaturen, welche z. B. durch Korrosion nur
schwer handhabbar sind.

#232 VEX konzentrierter Reiniger

Biologisch abbaubarer flüssiger Reiniger. Für den
privaten sowie industriellen Gebrauch. Ebenfalls
geeignet für Dampfreiniger und für den manuellen
Einsatz.
Mischverhältnisse laut TD beachten.

#199 Drahtseilschmierstoff

Beinhaltet spezielle Durchdringungsmittel.
Anti-Verschleiß, Rostschutz, Korrosionsschutz.
Beinhaltet schmierende Stoffe. Bis -40°C einsetzbar.
Spezifikationen: TCLP SAFE.

#450 H1 High Temp Kettenöl

ISO 150.
Hochtemperatur-Lebensmittel Kettenschmieröl.
Für Kettensysteme von Hochtemperaturöfen und von
Applikationen für die Lebensmittelindustrie geeignet.
Hitzeresistent bis 315°C.
Spezifikationen:
USDA 1998 H1 Richtlinien, NSF eingetragen.

#195 H1 Supertac Al-Complex

NLGI #1, #2.
Lebensmittelschmierfett H1
Zur Schmierung von Abpack- und
Verarbeitungseinheiten bei Lebensmitteln und
Medizin.
Semisynthetisches EP Schmierfett, Alu-Komplex-
Verseifung, wasserresistent
Spezifikationen:
USDA 1998 H1 Richtlinien, NSF eingetragen.

#190E H1 Penetro Green

Lebensmittelschmier- und kriechöl.
Zur Freigabe, zur Schmierung und zum Schutz von fast
allen Apparaturen. Penetriert und schmiert alle
beweglichen Teile und Kettensysteme, welche
gelegentlich in Kontakt mit Lebensmitteln kommen.
Spezifikationen:
USDA 1998 H1 Richtlinien, NSF eingetragen.

Spezialprodukte

#200 Silver Streak (Spraydose)

Parasynthetischer, pumpbarer
Multifunktionalschmierstoff.
Für die Anwendung in offenen Getrieben, Drahtseilen,
Gelenkpunkten, Kopplungen, Bolzen etc.
Beinhaltet Schmierflüssigkeiten; lösemittelfrei;
Spezifikationen: TCLP SAFE.