



## Für Speditionen und Fuhrparks

### Motorenöle

#### #700 Supreme 7000™ Synthetik Plus 15W-40

#### #711 Supreme 7000™ Synthetik Plus 10W-30

Semisynthetisch, Low-Ash (1%).

Ganzjahres SHPD-Mehrbereichsöl für hochbeanspruchte Dieselmotoren mit Dieselrußpartikelfilter bzw. AdBlue-Technologie.

#### Spezifikationen:

MIL-PRF-2104H und A-A-52306A;  
 API CJ-4/CI-4/SM; CI-4 Plus; DHD-1; JASO DH-1 und DH- 2; Mack EO-O Premium Plus-07; Caterpillar; Caterpillar CAT ECF-1-a, CAT ECF-2, CAT ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel 7SE 270; Detroit Diesel Power Guard 93K218; MTU Category Type 2 und 2.1; Navistar; ACEA E7-12 und E9-12; Deutz; Mercedes-Benz MB 228.31; Volvo VDS-4; MAN 271; MAN 3275-1; MAN 3575; MTU Oil Category Type 2 und 2.1; Renault RLD-2 und RLD-3; Scania LA, LD-F und LDF-2; Iveco; DAF.

#### #701, #703 Synthetik Plus

#701: 5W-30 ; #703: 10W-30.

Semisynthetisches Benzinmotorenöl mit hervorragendem Kaltstart- sowie Oxidationsverhalten, geringe Volatilität, hoher Viskositätsindex.

#### Spezifikationen:

API SN, ILSAC GF-5, MIL-PRF-46152E, CID A-A-52039B.

#### #702 Synthetik Plus SAE 30 und 40

Semisynthetisches Einbereichsöl für Diesel- und Benzinmotoren.

#### Spezifikationen:

MIL-L-2104G, MIL-L-46152E, API CF-4/CF-2/CF/SM, Mack EO-K und EO-K/2, Caterpillar OL-1, OL-5, TO-2 und Cummins, Cummins NTC 400 und double NTC 400, Cummins L-10 & 14 LHST 227.0, 228.0, Scania, Volvo, Ford, General Motors, Komatsu, Dresser, Navistar, JI Case, John Deere, Allison C-4, Detroit Diesel, CCMC D-5, Mercedes-Benz 226.0.

#### #9000 Supreme 9000™ Vollsynthetisches Motorenöl SAE 5W-40

Vollsynthetisches Dieselmotorenöl. Low-Ash (1%).

#### Spezifikationen:

CJ-4/CI-4/ CI-4 Plus / SM 10 TBN; Mack EO-O Premium Plus-07; Detroit Diesel Power Guard 83K218; Cat ECF-

### Motorenöle

1-a; ECF-2; ECF-3; Cummins CES 200081; Volvo VDS-4 ACEA E7-10 und E9-10; Mercedes MB 228.3 und 228.31; Volkswagen 501.01 und 505.00.

#### #9003D Supreme 9000™ Vollsynthetisches Motorenöl SAE 5W-30

Vollsynthetisches Benzinmotorenöl.

#### Spezifikationen:

API SN, ILSAC GF-5, GM Dexos1™ verträglich, MIL-PRF-46152E; CID A-A- 52039B, API SN, ILSAC GF-5; Ford WSS-M2C946-A (SAE 5W-30); Ford WSS-M2C930-A; Ford WSS-M2C929A (SAE 5W-30); General Motors 6094M; Chrysler MS-6395Q; Toyota und Honda Service Fill, Honda/Acura HTO-06.

### Kraftstoffverbesserer

#### #137 ND Diesel Treat 2000™

Sehr niedriger Schwefelgehalt - beinhaltet weniger als 15ppm Schwefel.

Mischungsverhältnis 1:2000.

3,785l (1 gal.) bereiten 7570l (2000 gal.) Kraftstoff auf. Cetan-Verbesserer; Treibstoffersparnis ganzjährig einsetzbar;

#### Spezifikationen:

Cummins L-10 Superior Performance; Verbesserung #2 zu Premium; erfüllt DW10. Reinigungskraft; beinhaltet SynShield®.

#### #137 Diesel Treat 2000™

Gleiche Eigenschaften wie #137 ND aber in Pints (je 0,473l). Ein Pint bereitet 473l Kraftstoff auf.

Mischungsverhältnis 1:1000.

#### #137 USLW Diesel Treat 2000™

Sehr niedriger Schwefelgehalt - beinhaltet weniger als 15ppm Schwefel.

Winter Premium Additiv

Mischungsverhältnis 1:1000.

3,785l (1 gal.) bereiten 3785l (1000 gal.) Kraftstoff auf. Fließverbesserer, Treibstoffersparnis

#### Spezifikationen:

Cummins L-10 Superior Performance.

Beinhaltet SynShield®; Kaltwetter-Lagerfähigkeit.

## Transmissionen Automotive

### #204 SAT All-Trans Supreme®

Vollsynthetisches Hochleistungsautomatikgetriebeöl.  
Empfohlen für alle Getriebetypen mit Dexron III, Ford, MerconV und Allison C-4.

#### Spezifikationen:

Dexron III-H / Mercon® / Mercon® V; Allison, TES295 & TES389; Chrysler ATF+3, ATF+4, JASO 1A.

### #205 Dexron® VI

Vollsynthetischer Transmissionsschmierstoff.  
Für Hydra-Matic 6L80 Automatikgetriebe.  
Außerdem geeignet für alle Automatikgetriebe die Dexron® -III (G) und Dexron® III (H) speziell benennen und für alle PKW und Kleinlaster, bei denen die Verwendung von Typ A (Nachtragsbegleitzeichen), Dexron®, Dexron® -II und Dexron® -IIE erforderlich ist.

#### Spezifikationen:

GM Dexos1™ verträglich.

## Fette

### #238 Moly Supreme Al-Complex

NLGI #1, #2, #3; Semisynthetisches Mehrzweck Hochdruckfett mit Antiverschleißigenschaften; Beinhaltet besonders viel MoS<sub>2</sub>; Alu-Komplex-Verseifung, sehr gute Hafteigenschaften. Wasserfest.

Einsatzbereich von -34,4°C bis 176,6°C.

#### Spezifikationen:

US Steel 346, 352, 355, 370 371, Caterpillar MPGM, Caterpillar 5 % Molybdändisulfid Anforderung, Komatsu, MIL-G-234C, Case-IH 251H, John Deere, New Holland, P&H 472B, 472C and 472D, Federal Specification VV-G-632A, MIL-G-4343C, MIL-23549C, DOD-G-24508A(Navy), JIS K2220, DIN 515825, SKF, Fag, INA, Torrington, Timken, Rexnord Link-Belt Bearing Division, Koyo, NTN Bearing und Roller Bearing Company of America .

### #274 Moly EP Synthetik Plus Al-Complex

NLGI #00, #0, #1, #2; Semisynthetisches Mehrzweck Hochdruckfett; Alu-Komplex-Verseifung; wasserfest bei niedrigen Temperaturen bis zu -17,6°C pumpbar Einsatzbereich von -43°C bis 176,6°C.

#### Spezifikationen:

US Steel 346, 352, 355, 370 371, Caterpillar MPGM, Komatsu, MIL-G-234C, CaseIH 251H, John Deere, New Holland, P&H 472B, 472C and 472D, Federal Specification VV-G-632A, MIL-G-4343C, MIL-23549C, DOD-G-24508A(Navy), JIS K2220, DIN 515825, SKF, Fag, INA, Torrington, Timken, Rexnord Link-Belt Bearing Division, NSK, Koyo, NTN Bearing und Roller Bearing Company of America.

## Fette

### #274M2 Extra Moly Al-Complex

Gleiche Eigenschaften wie #274 aber plus 5% MoS<sub>2</sub>.  
Spezifikationen: Caterpillar 5 % Molybdändisulfid.

### #229 Ultra Red Supreme

NLGI #1, #2.

Semisynthetisches Mehrzweck Hochdruckfett.  
Alu-Komplex-Verseifung; besonders haftend, beinhaltet synthetisches MoS<sub>2</sub>.

Rotfärbung zum Einsatz in Bereichen, in denen ein nicht-schwarzes Fett benötigt wird. wasserfest  
NLGI #1 Betriebstemperatur: -28,9°C bis 176,6°C  
NLGI#2 Betriebstemperatur: -23,3°C bis 176,6°C.

#### Spezifikationen:

US Steel 346, 352, 355, 370 371, Caterpillar MPGM, Komatsu, MIL-G-234C, CaseIH 251H, John Deere, New Holland, P&H 472B, 472C and 472D, Federal Specification VV-G-632A, MIL-G-4343C, MIL-23549C, DOD-G-24508A(Navy), JIS K2220, DIN 515825, SKF, Fag, INA, Torrington, Timken, Rexnord Link-Belt Bearing Division, NSK, Koyo, NTN Bearing und Roller Bearing Company of America.

## Spezialprodukte

### #266 Citrol® Entfetter

Kaltreiniger und Ölabscheider.  
Biologisch abbaubar; wasserlöslich;  
hochbeanspruchbar; Citrus-Basis; Bis zu einem Verhältnis von 15:1 mit Wasser verdünnbar.

### #190 Penetro 90®

Schmier- und Kriechöl.  
Zur Freigabe, zur Schmierung und zum Schutz von fast allen Apparaturen, welche z. B. durch Korrosion nur schwer handhabbar sind.

### #200 Silver Streak (Spraydose)

Parasynthetischer, pumpbarer Multifunktionalschmierstoff.  
Für die Anwendung in offenen Getrieben, Drahtseilen, Gelenkpunkten, Kopplungen, Bolzen etc.  
Beinhaltet Schmierflüssigkeiten; lösemittelfrei;  
Spezifikationen: TCLP SAFE.

## Getriebeöle

### #2937590 Supreme Synthetik Plus Getriebeöl 75W-90.

Semisynthetisches Hochdruckgetriebeöl;  
Für Fahrzeuge-, wie auch Industriegetriebe geeignet;  
überall dort, wo eine hohe Wasserresistenz gefordert  
ist.

mit löslichem MoS<sub>2</sub>, ohne Haftverbesserer.

#### Spezifikationen:

GL-5, MT-1; MIL-PRF-2105-E, SAE J2360.

### #293 A Supreme Synthetik Plus Getriebeöl

80W-90, ISO 150 und 220;

Semisynthetisches Hochdruckgetriebeöl;  
mit löslichem MoS<sub>2</sub>, ohne Haftverbesserer.

#### Spezifikationen:

GL-5, MT-1; MIL-PRF-2105-E, SAE J2360; US Steel 224,  
AGMA 9005-E02.

### #239 S Super Lube Supreme

SAE 10, 30, 50.

Beinhaltet lösliches MoS<sub>2</sub>. Semisynthetisch.  
Zur Schmierung des Antriebsstranges und von  
Hydrauliksystemen von Radladern, Nutzfahrzeugen,  
Bulldozern und anderen Raupenschleppertypen.

#### Spezifikationen:

Cat TO-4; Cat Powershift Hydraulik Transmissionen  
und Cat Final Drives; Eaton Road Ranger und Spicer  
Meritor Transmissionen (nur SAE 50), Allison C-4,  
Komatsu Kes 07.8C2 und 07.868.1.

### #214 S Supreme 80W-140

Semisynthetisches Allzweck-Hochdruckgetriebeöl;  
Tropfpunkt bei -31,7°C.

Spezifikationen: GL-5; MIL-PRF-2105-E; SAE J2360.

### #167 Vollsynthetisches Getriebeöl

ISO 150, 220, 320, 460, 680, 1000.

Hochdruckgetriebeöl mit Moly und Penetro.  
Vielzweck- und Langzeitschmierfett. Kein Abreißen  
des Schmierfilms auch unter hohen Belastungen.  
Verwendung in Fahrzeuggetrieben, geschlossenen  
Getrieben, Schneckengetrieben.  
Einsatzbereich von -48°C bis 200°C.

#### Spezifikationen:

US Steel 224, AGMA 9005-E02; GL-5,  
API GL-5, MT-1, PG-2; MIL-PRF-2105E, SAE J2360,  
Mack GO-HS, Clark MS-8 Rev. 1, Ford M2C-119A,  
MC2108C, M2C158A, General Motors 9985476,  
9985044, Chrysler, John Deere J11D, Komatsu Dresser  
B22-0003, B22-0005, Rockwell Standard 0-76L David  
Brown et-19, 19003 Terex EMS, VME America's EEMS  
S19003F, EEMS19107, Eaton, Volvo, Volkswagen,  
David Brown S1.53101 Typ E, AGMA 250,04, AGMA

## Getriebeöle

9005, AGMA 251,2, DIN 51517 Teil 3 (CLP) und  
Cincinnati Millicron S.74.

### #740 Vollsynthetisches Getriebeöl 80W-140

### #741 Vollsynthetisches Getriebeöl 75W-90

Geringes Additivpaket. Allzweck-Hochdrucköl.  
Für die Schmierung von beinahe allen Getrieben.

#### Spezifikationen:

GL-5, MT-1; MIL-PRF-2105-E, SAE J2360 Eaton  
Produktgarantie bestätigt Meritor (Rockwell)  
bestätigt.