

## BOTTOM LINE

Es sind nicht die Anschaffungskosten, sondern die Betriebskosten



### Doug Glur, Bismarck ND

2006 Harley Davidson Road King Classic 88" 1442cc  
38.096 km

Doug hat konventionelles Harley Davidson Öl 20W-50 verwendet und hat sich entschieden, dieses mit Hilfe von Thermographie zu testen.

Zu Testzwecken fuhr er mit dem Motorrad 25,75 km auch über größere Hügel. Nach der Fahrt wurde sofort das Wärmebild erfasst.

Doug und der Schaeffer Vertriebsmitarbeiter Rick Janke tauschten anschließend das Öl mit dem Schaeffer #707 Supreme V-Twin Synthetic Plus Racing Öl 20W-50 aus.

Nun bewegte Doug das Motorrad auf denselben 25,75 km erneut mit derselben Geschwindigkeit. Hierbei konnte er aber feststellen, dass die Drehzahl um 50-100 Umdrehungen niedriger mit dem Schaeffer V-Twin Öl ist. Erneut wurde das Wärmebild sofort erfasst.

	Harley Davidson Öl	Schaeffer V-Twin Öl	Differenz
Messpunkt 1	144°C	130,8°C	13,2K
Messpunkt 2	154,5°C	120,3°C	34,2K

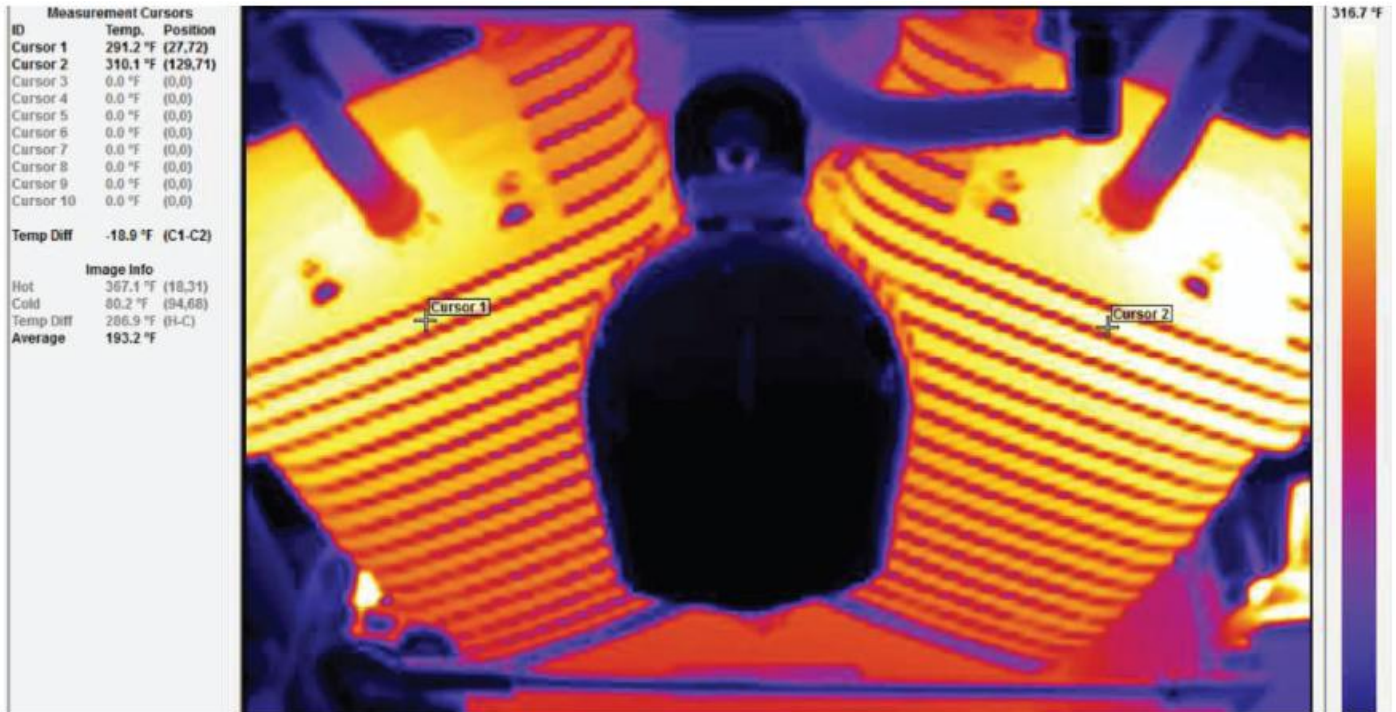
## Motorrad läuft ruhiger mit Schaeffer V-Twin Motorenöl



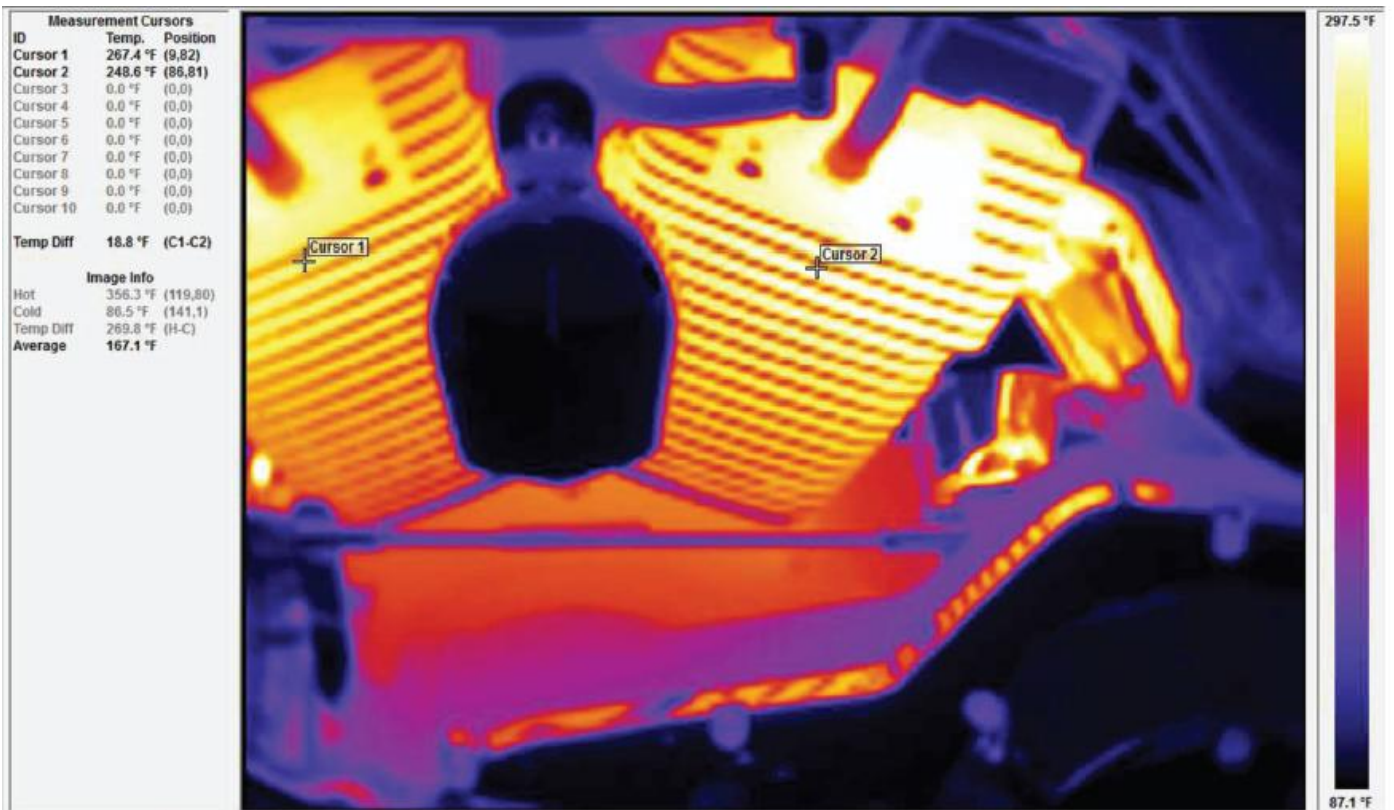
### #707 Supreme V-Twin Synthetic Plus Racing Öl 20W-50

Fragen Sie jeden Biker und alle werden Ihnen sagen: Motorradfahren ist eine Lebensweise. Wenn es um die Pflege geht, brauchen Sie ein Öl, das Ihr Motorrad so behandelt, wie Sie selbst. Mit Schaeffer V-Twin Öl bekommen Sie ein hochentwickeltes Motorenöl, das dafür gemacht wurde, den Anforderungen von V-Twin, luftgekühlten und Hochleistungs-Motoren gerecht zu werden.

#707 erfüllt und übertrifft die API Service-Klassifikation SN, die Harley Davidson V-Twin-Spezifikationen und die JASO (T903) MA-2 Spezifikationen.



Wärmebildaufnahme mit konventionellem Harley Davidson Öl 20W-50



Wärmebildaufnahme mit Schaeffer #707 Supreme V-Twin Synthetic Plus Racing Öl 20W-50