

Feedback



238 #2 Mehrzweckfett

Kundenprofil

Nevada Power Company, Reid Gardner in Moapa, Nevada

Anwendung

Die Nevada Power Company besitzt 2414 Meter des 47"-61" Förderbandes, mit ungefähr 4000 Rollkomponenten.

Das Problem

Diese United Förderbandkomponenten kosten pro Stück 352 Euro und 50 passen in den Lagerraum. Im Jahr wurden hier im Durchschnitt 100 ausgetauscht. Die Austauschkosten betragen 503 Euro, 50.300.46 Euro jährlich.

Schaeffers Lösung

Der Wechsel zu Schaeffers 238 #2 Mehrzweckfett

Kosteneinsparungen des Kunden

Nach dem Wechsel zu Schaeffers 238 #2 Mehrzweckfett mussten sie im Jahr 2002 nur 3 Rollkomponenten austauschen und reduzierten den Lagervorrat auf 12 Rollkomponenten. Die jährlichen Einsparungen betragen nun 48.800.64 Euro.

Dieser Fall dokumentiert die Leistung unserer qualifiziert hochwertigen Schmierstoffe in einer bestimmten Anwendung. Der Fall wurde aus dem Amerikanischen übersetzt und ist nicht direkt auf europäische Verhältnisse übertragbar.

Feedback



#238 Semisynthetisches Schmierfett
(tackifier)

Kundenprofil

Dubois Country Block and Brick, Jasper, In.

President: Dennis Persohn; Maintenance Supervisor: Dave Hopf

<http://www.dcblockbrick.com/>

Anwendung

Lager und Schneckenwellen einer großen Vibrationsmaschine



Das Problem

Während sie ein rotes Sunoco Fett verwendeten stellte man fest, dass die Lager sehr heiß wurden und die Lager mehrere Male im Jahr gewechselt werden mussten. Das rote Fett musste zweimal pro Woche auf die Schneckenwellen geschmiert werden.

Schaeffers Lösung

Nach dem Wechsel zu Schaeffers #238 #2 Semisynthetisches Schmierfett (tackifier) laufen die Lager nun bei kälteren Temperaturen, der Fettverbrauch konnte um 50% reduziert werden und der Lagerausfall konnte bis zu 70% minimiert werden. (Lagerkosten ungefähr ca. 90€ das Stück. Mit der Verwendung von 200S Silver Streak müssen sie nur noch einmal pro Woche schmieren.

Kosteneinsparungen des Kunden

Diese zwei Produkte von Schaeffer haben Dubois Country Block and Brick nicht nur Wartungszeit eingespart sondern auch mehrere 100 Euro im Jahr für Schmierung und Lager.

70% weniger Lagerausfall

50% weniger Fettverbrauch!

Bis zu 40% Arbeitszeit

Weitere Schaefferprodukte

Der Kunde verwendet seither immer mehr Schaeffer Produkte, neben den bereits eingesetzten #238 Semisynthetisches Schmierfett (tackifier) und dem #200S EP-Fett.

Dieser Fall dokumentiert die Leistung unserer qualifiziert hochwertigen Schmierstoffe in einer bestimmten Anwendung. Der Fall wurde aus dem Amerikanischen übersetzt und ist nicht direkt auf europäische Verhältnisse übertragbar.



**It's not the Cost to Buy
It's the Cost to Use**

Feedback

Vorteil für den Kunden

Dank Schaeffers #238-2 Ultra Supreme Schmierfett spart ein Bauunternehmen aus Tacoma im US-Bundesstaat Washington \$60.000.

Die Ausrüstung

Potain MD 560 40 Meter Tonnen Kran

Die Geschichte

Jim Davis, ein 30-jähriger Mechaniker-Meister eines großen Bauunternehmens, erhielt zwei Potain MD 560 40-Meter Tonnen Turmkranen für sein Projekt in Tacoma, Washington.

Bereits kurz nach der Montage zeigten beide Kranen typische Anzeichen von Ölmangel in den wichtigsten Rotek-Lagern. Beide Kranen gaben unter Belastung grelle Töne von sich und hatten augenscheinliche Leckstellen an den äußeren Dichtungsringen.

Da diese Rotek-Lager den größten Teil der Belastung abbekommen, ist eine saubere Schmierung unumgänglich.

Um die Probleme zu beheben, probierte Jim sowohl Chevron Ultra-Duty II als auch ein Schmieröl eines anderen Anbieters das Moly enthielt, doch auch das half nichts und so machten die Kranen weiterhin grelle Geräusche.

Als Jim Schaeffers #238-2 Ultra Supreme Schmierfette benutzte und über eine automatisches Schmiersystem von Lincoln den Schmierstoff zuführte, hörte der Lärm auf und es gab keine weiteren Probleme.

Beide Kranen setzen ihre Arbeit fort und arbeiteten jeweils über 6,500 Stunden über die zwei Jahre die benötigt wurden, den Job zu erledigen.

Nachdem der Job erledigt war, wurden die Kranen auseinanderggebaut. Es stellte sich heraus, dass die Lager Flachstellen hatten, die durch Schaeffers Schmiermittel vor abblättern geschützt wurden. Man stellte ebenfalls fest, dass die Lager vor Schädigung und Verschleißpartikeln geschützt wurden.

Der anfängliche Lärm kam daher, dass die Kugeln in ihren Lagern vielmehr schlitterten als rollten. Der Mangel an Schmierflüssigkeit hatte dazugeführt, dass die Kugeln Flachstellen bildeten und so nicht mehr rund laufen konnten. Schaeffers #238-2 Ultra Supreme Schmierfett führte wiederum dazu, dass der Schmierfilm wieder so ausreichend war, dass die Kugeln wieder ihre vorgesehene Laufbahn einnehmen konnten. Hätte Jim nicht auf Schaeffers #238-2 Ultra Supreme zurückgegriffen, hätte er damit einen Schaden von ungefähr \$60.000 verursacht!!!



Die Kranen



Eine Drehlagerung



Kugel mit Flachstelle

Dieser Fall dokumentiert die Leistung eines qualitativ hohen Schmierstoffs in einer bestimmten Anwendung. Es ist keine pauschale Befürwortung bestimmter Schmierstoffmarken, durch die involvierte Firma.

102 Barton Street * St. Louis, MO 63104 * 314-865-4100 * 1-800-325-9962 * www.schaefferoil.com

102 Barton Street * St. Louis, MO 63104 * 314-865-4100 * 1-800-325-9962 * www.schaefferoil.com



**It's not the Cost to
Buy
It's the Cost to Use**

BOTTOM LINE

Einsatzergebnis:

Schaeffer's #238 Moly Supreme verlängert den Zeitraum zwischen den einzelnen Schmierungen von Baumaschinen.

Das Unternehmen:

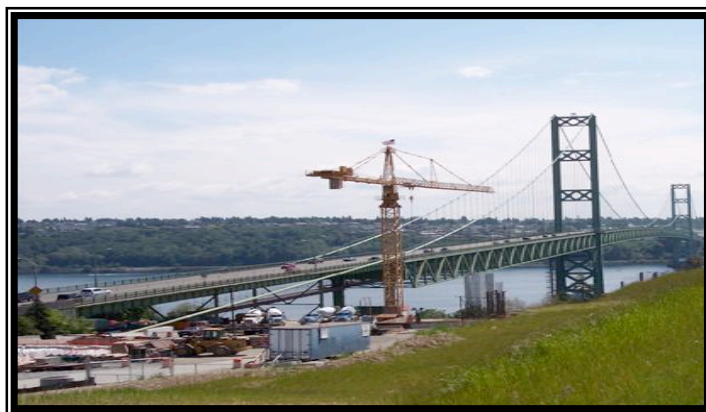
Tacoma Narrows Constructors ist ein Jointventure zwischen der Bechtel Corporation und Kiewit Pacific in Washington.

Die Geschichte:

Tacoma Narrows Constructors ist ein großes Bauunternehmen und hat die zweite Tacoma Narrows Brücke in Washington State gebaut. Bei der Brücke handelt es sich um eine etwa 1,6km lange Hängebrücke.

Die Schaeffer's Mfg. ist hierbei zuständig für die Schmierung der Baumaschinen. Das heißt, dass Schaeffer's für vierzig Ausrüstungskomponenten zuständig ist. Dazu gehören zwei Turmkranen, 312 bis EX550 Bagger, Lastwagen, Planiertrappen, Lader, Bulldozer, etc.

Tacoma Narrows Constructors benutzte zunächst empfohlenes Schmierfett von einer großen Marke. Sie bemerkten jedoch schnell bei der Maschinenüberprüfung, dass das Schmierfett in den Löffellagern verbraucht war und die Kugellager der Bagger abgenutzt waren. Deshalb probierten sie Schaeffer's #238 Moly Supreme und sie stellten bald fest, dass in den Löffellagern noch Schmierfett vorhanden war und dass das Schmierfett in den Kugellagern immer noch nicht erschöpft war. Daraus resultierte, dass sie ihre Schmierintervalle verlängern und somit Geld sparen konnten. Die Gesamtersparnis belief sich auf ca. 40% der Kosten bevor Schaefferoil zum Zuge kam.



Dieser Fall dokumentiert die Leistung unserer qualifiziert hochwertigen Schmierstoffe in einer bestimmten Anwendung. Der Fall wurde aus dem Amerikanischen übersetzt und ist nicht direkt auf europäische Verhältnisse übertragbar.