

# Feedback

---



#705 Supreme 7000 20W-50 Racing Öl

## Kundenprofil

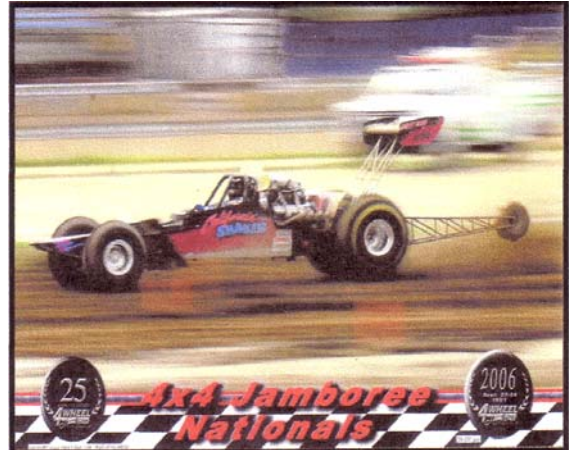
The California Shaker - Blown Alcohol 4x4 Mud Dragster

## Anwendung

Blown Alcohol 4x4 Mud Dragster,  
468 Cu. Inch 1500-hp (PS?) big block Motor

## Das Problem

Der Motor wurde ausgebaut und man stellte fest, dass das Ölsaugrohr weg gebrochen war. Todd war Rennen gefahren ohne Ölzirkulation, als er die Strecke hinunter raste.



## Schaeffers Lösung

In der letzten Saison war eines von Todds Rennen in Lexington Kentucky. Vor dem Rennen feuerte Todd den Dragster für ein routinemäßiges Warm-Up vor dem Rennen, und stellte fest das der Öldruck sehr niedrig und schwankend war. Weil er so weit weg von zu Hause war, entschied er sich trotzdem das Rennen zu fahren und das Beste zu hoffen. Er machte zwei Durchläufe/Runden und stellte am Ende der Strecke fest, dass der Öldruck beide Male auf Null gesunken war. In dieser Nacht wechselte er das Öl, und nahm an, dass es stark mit Alkohol verdünnt sein würde, da er 14 Mal soweit mit diesem Öl gefahren war. Zu seiner Überraschung war das Öl sauber und in gutem Zustand.

Am zweiten Tag, mit frischem Öl, feuerte er für den Warm-Up an. Keine Veränderung... Er machte 2 Durchläufe an diesem Tag und belegte den zweiten Platz, lud dann auf und fuhr nach Hause. Als er den Motor ausbaute, wurde festgestellt, dass das Ölsaugrohr weg gebrochen war. Todd war Rennen gefahren ohne Ölzirkulation, als er die Strecke hinunter raste. Unglaublich, Schäden am Motor waren praktisch nicht feststellbar. Todd setzte neue Lager ein und beendete mit diesem Motor ohne Probleme die Saison.

## Kosteneinsparungen des Kunden

Bis zu 20% weniger Schmierstoffverbrauch und bis zu 40% weniger Arbeitsaufwand. Supreme 7000 20W-50 Racing Oil spart Dragster-Rennen tausende Dollar.

## Verwendete Schaefferprodukte:

Todds Pläne für die nächste Saison, beinhalten einen brandneuen, vollständig aus Aluminium, 540 Cu. Inch 2500hp Keith Black Motor und nichts anderes außer Schaeffers Motorrennsportöl.

---

Dieser Fall dokumentiert die Leistung unserer qualifiziert hochwertigen Schmierstoffe in einer bestimmten Anwendung. Der Fall wurde aus dem Amerikanischen übersetzt und ist nicht direkt auf europäische Verhältnisse übertragbar.