

Feedback



#9000 Vollsynthetisches Motorenöl

Kundenprofil

Rogers Trucking of Ulm, Montana ist seit 2000 eine Transportbetongesellschaft



Anwendung

Betonmisch-Lkws, Fuhrpark von Rogers Trucking

Das Problem

Rogers Trucking hatte viele Ölwechsel und kleinere Ausfälle, sowie hohe Treibstoffkosten.

Schaeffers Lösung

Aufgrund von Schaeffers außergewöhnlich guten Produkten, war es ihnen möglich die Ölwechselintervalle zu verlängern, 2 bis 4mal länger als konventionelle Öle. Zusätzlich zu den Einsparungen schätzt Bob die Hilfe, die er von mir persönlich und von Schaeffler mit unserem hervorragenden Ölanalyse-Programm bekommen hat. Durch das Ölanalyseprogramm waren wir dazu in der Lage, Probleme früh zu identifizieren, katastrophale Ausfälle und kostspielige Reparaturen zu verhindern.

Kosteneinsparungen des Kunden

Die längeren Ölwechselintervalle ermöglichten Rogers Trucking Einsparungen von ca. \$1400.00 pro LKW zu einem Gesamtbetrag dieses Jahres von \$4.200.00 für ihre 3 LKW's. Auch machten sich Treibstoffeinsparungen von insgesamt \$5800 innerhalb eines Jahres bemerkbar. Dies gibt Rogers Trucking eine gesamt Einsparung von \$10'000 für eine einjährige Periode.

Weitere vom Kunden verwendete Schaefferprodukte

Außer dem 9000 vollsynthetischen Motorenöl 5W-40 auch 703, 705, 137, 137ULSW, 293,238,742,190 und 266.

Dieser Fall dokumentiert die Leistung unserer qualifiziert hochwertigen Schmierstoffe in einer bestimmten Anwendung. Der Fall wurde aus dem Amerikanischen übersetzt und ist nicht direkt auf europäische Verhältnisse übertragbar.