



**It's not the Cost to Buy  
It's the Cost to Use**

## **Feedback Polman Transfer**

---

### **Einsatzergebnis:**

Polman Transfer erreichte eine Verlängerung der Laufzeit und eine Verbesserung der Kraftstoffwirtschaftlichkeit durch Schaeffers vollsynthetisches Motorenöl 9000 5W-40.

### **Das Unternehmen**

Polman Transfer; Wadena, Minnesota: 56 LKW; 125 Auflieger

### **Die Geschichte**

Polman Transfer hat bereits Schaeffers Supreme 7000 15W-40 seit 1998 im Einsatz. Sie haben seitdem mehrere hunderttausend von Dollar durch Ölanalysen gespart, um gezielt ein durchschnittliches Ölwechselintervall bei 67.500 Meilen zu erreichen. Gleichzeitig verbuchten Sie eine 4,38 % -ige Kraftstoffersparnis im Vergleich zu der bisherigen großen Ölmarke welche sie benutzt hatten. Darüberhinaus verbuchten sie einen Anstieg der Anlagennutzungsdauer, eine Reduzierung der Laborkosten, ein Rückgang der Getriebetemperatur von 30°C und geringere Lagerkosten. Flottenwartungsmeister, Wally Anderson, ist sich bewusst, dass eine Flottenwartung die technischen Möglichkeiten überprüfen muss, um sich gegebenenfalls anzupassen und um im Folgeschluß Wettbewerbsvorteile in der Frachtbranche zu generieren. Herr Anderson entschied sich daraufhin, die Kraftstoffwirtschaftlichkeit darüberhinaus zu optimieren, Schaeffer's 9000 Moly Pure-Synthetic 5W-40 Motoröl ebenfalls in sein Programm aufzunehmen. Polman kann mittlerweile mehr als 200.000 km mit Schaeffer's 9000 nachweisen. Sie erhöhten damit erneut die Serviceintervalle für die Flotte und dokumentierten eine steigende Ersparnis von 1,43 %. Aufgrund der zunehmenden Ersparnis hat sich Polman dazu entschlossen die gesamte Flotte mit Motoröl 9000 laufen zu lassen.

