



Datenblatt

227 Kettenöl high speed

1. BESCHREIBUNG

227 Kettenöl ist ein Hochgeschwindigkeit Kettenschmierstoff für Ketten aller Art insbesondere bei hoher Geschwindigkeit. Es beinhaltet Penetrationsöle, spezielle Reibungsmindernde und EP-Additive sowie rost- und korrosionshemmende Zusätze, wie Molybdän Disulfide und andere Feststoffschmiermittel. Es enthält keine chlorhaltigen Lösungsmittel wie ein 1,1,1 Trichloroethan und Dichlormethan/Methylenchlorid oder Fluorchlorkohlenwasserstoff, welche als für die Umwelt schädlich erachtet werden.

Der Arbeitstemperaturbereich von #227 liegt innerhalb von -37° - 121°C.

2. PRODUKTVORTEILE

- Schnelle und maximale Penetration der Nocken/Bolzen und Buchsen
- Verschleißreduzierung
- Reduziert Kettenausstreckung/-spannung
- Reduziert das Tropfen des Produktes in die Verarbeitungsbereiche
- Schnelle Penetration der Poren der Metalloberfläche der Ketten
- Gut bei tiefen Temperaturen
- Schutz vor Verunreinigungen
- Für unterschiedliche Geschwindigkeiten geeignet
- Eliminierung von stockender/rutschender Bewegung
- Sehr guter Rost- und Korrosionsschutz
- Formation einer schützenden Schicht, gegen abreibende Partikel wie Schmutz, Sand und Salz
- Auslenkung und Verhinderung von Feuchtigkeit
- Extremdruck- und Antiverschleißigenschaften
- Verlängerte Ketten- und Zahnradstandzeiten (Verdreifachung)
- Reduziert Stillstandszeit
- Sehr geringe Rückstände
- Kettengeräusche werden reduziert
- Greift keine Dichtungs- und Beschichtungsmaterialien an, gute Elastomer-verträglichkeit

3. ANWENDUNG

- Rennsport
- Baugewerbe
- Bergbau
- Landwirtschafts- und Industrie-Equipment
- Elektroindustrie
- Hochgeschwindigkeit
- übermäßige Druckbelastungen
- hohe Stoßbeanspruchung
- extrem heiße und kalte Temperaturen
- Feuchtigkeit

227 erfüllt auch die Vorgaben von WDAH₂



4. TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

ISO Viskositätsklasse	22
API Gewicht (ASTM D-287)	29
Spezifisches Gewicht 15.5°C	.9064
Viskosität SUS 37.7°C (ASTM D-445)	100-120
Viskosität bei 40°C, cSt (ASTM D-445)	19-24.2
Viskosität bei 100°C, cSt (ASTM D-445)	3.47-4.98
Flammpunkt °C (ASTM D-92)	152°
Stockpunkt °C (ASTM D-92)	-40°
Vierkugel- EP- Drucktest (ASTM D-2783)	
Schweißpunkt, kg	250
Ladungsabnutzungs-Index, kg	24.35
Vierkugel-Verschleißtest (ASTM D-4172)	
Verschleißquerschnitt, mm(20kg, 75°C, 1Std.)	0.32
Verschleißquerschnitt, mm(40kg, 75°C, 1Std.)	0.36
Vierkugel- Reibungskoeffizient (ASTM D-5183)	
60 kg Last	0.0878
Falex- EP- Belastungstest (ASTM D-3233)	
Fehl-Last, lbs	1750
Rosttest Ablauf B (ASTM D- 665)	bestanden
Kupferstreifen- Korrosionstest (ASTM D-130)	1B