



Datenblatt

238 Semisynthetisches Schmierfett (tackifier)

1. BESCHREIBUNG

Moly Supreme 238 ist ein Vielzweckfett, welches aus einer synthetischen Mischung besteht und hohem Druck standhält (EP), sowie Antiverschleißeigenschaften besitzt.

Es ist im Wesentlichen zusammengesetzt aus:

- paraffinen und synthetischen Basisölen (Polyalphaolefine PAO`s)
- Aluminiumkomplex- Verdicker
- Molybdän Disulfide

In Verbindung mit Micron Moly® ergibt sich eine sehr gute Haftung.
Der Schmierfilm reißt auch unter hohen Belastungen nicht ab.

2. BESCHREIBUNG

Produktvorteile:

- Exzellente Pumpfähigkeit für Zentralschmieranlagen
- Hoher Viskositätsindex
- Längere Serviceintervalle
- Resistent gegen Wasserauswaschungen und Wassersprühungen
- Außerordentliche Scherstabilität
- Sehr gute Anitverschleiß-, extreme Pressure- & Lasttragende- Eigenschaften
- 100% reversibel. Diese befähigt das 238 seine fettmäßige Konsistenz zu behalten und auch bei extremen Belastungen (Stoßbelastung, übermäßiger Druck, Temperaturschwankungen) zu arbeiten
- Hohe rost- und oxidationshemmende Eigenschaften
- Oxidations- und korrosionsresistent
- Hoher Tropfpunkt

3. BESCHREIBUNG

Anwendung:

- Nutzfahrzeuge
- Bergbau
- Landwirtschaft
- Industrielle Ausrüstung

Moly Supreme 238 kann manuell oder mit einem automatischen Hochleistungsschmiersystem angewendet werden.

4. TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

NLGI Klasse	#0	#1	#2	#3
Walkpenetration 25°C (ASTM D-217)	370-385	310-340	280-295	220-250
Verseifungsbasis	Aluminium Komplex	Aluminium Komplex	Aluminium Komplex	Aluminium Komplex
Tropfpunkt °C (ASTM D-2265)	260°	260°	260°	260°
Rollbeständigkeit (ASTM D-1831)				
%Verlust Konsistenz	----	7	10.2	9,19
Korrosionstest (Rosthemmung) (ASTM D-1743)				
Beurteilung	1,1,1	1,1,1	1,1,1	1,1,1
Oxidationstest (Beständigkeit) (ASTM D-942)				
PSI Verlust bei 100std.	1	1	1	1
Timken E.P. Drucktest (ASTM D-2509) lbs.	60	65	65	65
Vierkugel E.P. Drucktest (ASTM D-2596)				
Lastverschleiß Index (kg)	55.2	47.82	48.94	51.34
Schmelzpunkt (kg)	315	400	400	400
Vierkugel E.P. Drucktest (ASTM D-2266)				
Nabendurchmesser, mm	0.6	0.63	0.63	0.63
Falex E.P. Belastungstest (ASTM D-3233)				
Lbs. Ausfall	3200	3500	3500	3500
Wasserauswaschungstest (ASTM D-1264)				
%Verlust 79°C	----	6%	5.5%	5.5%
Lincoln Werte				
PSI bei 37°C	----	175	550	550
PSI bei 1°C	----	275	1200	1200
PSI bei -17°C	----	1200	1200	1300
PSI bei -23°C	----	1800	----	----
Öltrennung (ASTM D-1742*)				
% Verlust der Öltrennung	----	1	1	1
Verdunstungsverlust (ASTM D-2595)				
% Verlust 22std. Bei 121.11°C	0.4	0.4	0.3	0.25
Viskosität SUS 37°C (ASTM D-445)	1167.5-1221.7	1198.2	1198.2	1800
Viskosität cSt 4.4°C (ASTM D-445)	220-250	226.17	226.17	337.94
Viskosität cSt 37°C (ASTM D-445)	18.75-19.3	18.89	18.89	25.25
Viskositätsindex (ASTM D-2270)	95	95	95	105
Flammpunkt °C (ASTM D-92)	251.5°	270°	270°	282.2°
Feuerpunkt °C (ASTM D-92)	262.3°	287.7°	287.7°	293.3°

Diese Tests sind nur bei NLGI Klasse #1, #2 und #3 anwendbar

Betriebstemperatur:



- Moly Supreme Ultra: 1° bis 176°
- Moly Supreme #1: 12° bis 176°
- Moly Supreme #2: 17° bis 176°
- Moly Supreme #3: 1° bis 176°

Moly Supreme erfüllt die Folgenden Angaben: US Stahl Angaben 346, 352, 355, 370, 371; Caterpillar 5% Molybdän Disulfide Anforderungen, Komatsu, MIL-G-234C, Case-ICH 251H, John Deere, New Holland, Ford M1693A, General Motors, Chrysler, P&H 472B, 472C und 472D; Federal Specification VV-G-632A, MIL-G-4343C, MIL-23549C, DOD-G-24508A(Navy); JIS K2220; DIN 515825; SKF, Fag, INA, Torrington, Timken, Rexnord Link-Belt Bearing Division, Koyo, NTN Bearing; Roller Bearing Company America.