



Datenblatt

294A Semisynthetisches Getriebeöl für Feinfiltration

1. BESCHREIBUNG

Das 294 ist ein Vielzweck-, Extremdruck-Getriebeöl, welches thermisch stabil und haltbar ist. Es ist 100% para-synthetisch aufgebaut. Ein Öl höchster Qualität mit hohem Viskositätsindex zusammengesetzt aus:

- synthetische Basisflüssigkeiten (Polyalphaolefine PAO's)
- Streng Lösungsmittel verfeinertes,
- streng wasserabweisendes 100% pures Paraffin.

In Verbindung mit Micron Moly® ergibt sich eine sehr gute Haftung.

Der Schmierfilm reißt auch unter höchsten Belastungen nicht ab.

Gemischt in diese para-synthetischen Grundflüssigkeiten ist ein hoch spezialisiertes, thermisch stabiles und langlebiges multifunktions-, Extrem Pressure Öl.

2. BESCHREIBUNG

Produktvorteile:

- Sehr gute Oxidationsstabilität
- Stark wasserabweisend
- Hoher Viskositätsindex
- Erhöhter Abnutzungsschutz
- Hohe thermischen- und Oxidationsstabilität, um mit Temperaturen von 176°C zurechtzukommen.
- Gute Extremdruckeigenschaften
- Gute Abdichtungsverträglichkeit
- Guter Korrosionsschutz und hervorragende Notlaufeigenschaften
- Verbesserte Sauberkeit bei den Zahnrädern, Lagern und Abdichtungen
- Gute Schaumresistenz
- Weniger Abnutzung bei den Zahnrädern, Lagern und Abdichtungen, daraus ergibt sich weniger Energieverbrauch
- Längere Standzeit des Öls
- Reduzierung der Ausfallzeit
- Reduzierung die Instandhaltungskosten
- längeres Leben der Arbeitsgeräte durch Verringerung von Reibung, Vibration und Abnutzung

3. BESCHREIBUNG

Hauptanwendung:

Bei Autos und geschlossenen, industriellen Zahnradantrieben, welche Filtersysteme enthalten und bei denen extreme Druckeigenschaften erforderlich sind.



4. TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

SAE oder ISO Klasse	140	320	460	680
AGMA Klasse	----	6EP	7EP	8EP
spezifisches Gewicht bei 15.5°C	0.8724	0.8724	0.8708	0.8722
Viskosität SUS bei 38°C (ASTM D-445)	1578-2551	1530-1698	2300-2634	3313-3749
Viskosität, bei 40°C cSt (ASTM D-445)	290-325	290-325	435-500	616-745
Viskosität bei 100°C cSt (ASTM D-445)	25-32	25-32	35-42	34.5-51.5
Viskositätsindex (ASTM D-2270)	125	125	127	110
Flammpunkt °C (ASTM D-92)	254°	254°	260°	266°
Feuerpunkt °C (ASTM D-92)	282°	282°	288°	293°
Stockpunkt °C (ASTM D-97)	-32° bis -36°	-26°bis-29°	`-23°bis-26°	`-23°bis-26°
Rosttest (ASTM D- 665)				
Ablauf A (destilliertes Wasser)	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden
Ablauf B (Salzwasser)	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden
Kupferstreifen- Korrosionstest 3std. (ASTM D-130)	1a	1a	1a	1a
Vierkugel Drucktest E.P. (ASTM D-2783)				
Schweißpunkt, kg	400	400	400	400
Lastverschleißindex, kg	67.91	67.91	69.5	67.91
Vierkugel- Verschleißtest (ASTM D-4172) (1std./40kg/54°C)				
durchschnittl. Verschleißquerschnitt, mm	0.28	0.28	0.28	0.28
Timken EP Test (ASTM D-2782)				
Fehllast, lbs.	70	70	70	70
Fehllast, lbs.	75	75	75	75
Falex E.P Belastungstest (ASTM D-3233)				
Ablauf A Fehllast, lbs.	2500	2500	2500	2500
FZG A/8.3/90 (ASTM D-5182)				
Fehllast- Stufe	13 th	13 th	13 th	13 th
Oxidationstest (ASTM D-2893) Viskositätserhöhung nach 312std. Bei 95°C	3	3	3	3
L-60-1 thermischer Oxidationstest (ASTM D-5704)				
Steigerung der Viskosität	22	22	22	22
Entmischbarkeitstest (ASTM D-2711)				
nur Wasser	83	83	83	83
% Wasser in Öl	0.65	0.65	0.65	0.65
Emulsion, ml	Spur	Spur	Spur	Spur
Schaumtendenz (ASTM D-892)				
Ablauf I	0/0	0/0	0/0	0/0
Ablauf II	0/0	0/0	0/0	0/0
Ablauf III	0/0	0/0	0/0	0/0

Spezifikationen:

Das semisynthetische Getriebeöl für Feinfiltration erfüllt und übersteigt die folgenden Spezifikationen und Herstelleranforderungen: API Service classifications GL-5, MT-1 and PG-2, United States Military Specifications MIL-PRF-2105E, SAE J2360, Mack GO-J, Clark MS-8 Rev 1, Ford, General Motors, Chrysler, John Deere J11D, Komatsu-Dresser B22-003, Rockwell Standard O-76A and O-76B, Eaton's Final Drive Lubricant Specifications, Terex EEMS19003, VME American's Specifications EEMS19003F, EMS1901, White Motors MS0016, Volvo, Volkswagen, US Steel 224, David Brown S1.53101 Type E, AGMA 9005-E02, AGMA 250.04, AGMA 251.02, DIN 51517 Part 3 (CLP), and Cincinnati Milicron P-59.