



## Datenblatt

### 7003 Semisynthetisches Motoröl 10W30

#### 1. BESCHREIBUNG

Das 7003 ist ein Mehrzweck-, para- synthetisches Motoröl für Benzinmotoren. Es enthält wasserbehandelte Polyalphaolefine (PAO) und ist mit Lösungsmitteln verfeinert. Das Produkt ist zusätzlich mit Schaeffers patentierten Zusätzen Micron Moly® und Penetro® verbessert.

#### 2. BESCHREIBUNG

##### Produktvorteile:

- Sehr gute Kaltstart- und Arbeitscharakteristiken
- Hohe Oxidationsbeständigkeit
- Resistent gegen thermische Zersetzung
- Sehr niedrige Flüchtigkeitsrate
- Niedrige Motorenpumpfähigkeit bei niedrigen Temperaturen – optimale Versorgung/Schutz bei Kaltstarts.
- Hoher Viskositätsindex
- Sehr guter Verschleißschutz durch stabilen Ölfilm.
- Kompatibilität mit allen Arten von Dichtungen
- Längere Serviceintervalle
- Nahezu keine Ablagerungen
- Resistent gegen Ausdünnung bei hohen Temperaturen
- Sehr hohe Scherstabilität
- Reduzierter Ölverbrauch
- Spezieller Schutz für besonders heiß laufende Motoren
- Spezieller Schutz für kalt laufende Motoren im „Stop-and-go-Service“
- Hohe Temperatur, hohe Scherstabilität
- Starke Reinigungskraft und Zerstreuung, um die Bildung von Ablagerungen, Schlamm und Lack zu unterbinden.
- Deutliche Verschleißreduzierung von Zylinder und Kolbenring
- Sehr guter Schutz gegen Rost und Lager-Korrosion
- Weniger Schadstoffausstoß über die gesamte Lebensdauer
- Verbesserte Motorenreinheit
- Verbesserte Treibstoffökonomie und Retention
- Sehr hoher Ventilverschleißschutz
- Sehr gute Antischaumeigenschaften

#### 3. BESCHREIBUNG

##### Anwendung:

Supreme 7000 Synthetic Plus SAE 5W-30 ist für alle Benzinbetriebenen Motoren, inklusive der Turbomotoren, geeignet.



#### 4. TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

<b>SAE Klasse</b>	<b>10W-30</b>
API Gewicht 15°C (ASTM D-1298)	30.4
Spezifisches Gewicht 15°C	0.87
Viskosität bei 40°C, cSt (ASTM D-445)	62-72
Viskosität bei 100°C, cSt (ASTM D-445)	10-12
Hohe Temperaturen, hohe Scherviskosität 150°C cP (ASTM D-4683)	3.16
Kaltstartviskosität bei -25°C, cP (ASTM D-5293)	5.72
Mini-Dreh-Viskosität-TP1, cP bei -30°C (ASTM D-4684)	16.200
Scannen des Brookfield Gelbildungsindex bei -40°C	4.1
Viskositätsindex (ASTM D-2270)	150
Ablauf IIIF	
%Viskositätsanstieg bei 40°C	99.4%
Nocken- & Nockenverschleiß, um Durchschnitt	7.2
Ablauf IIIG	
%Viskositätsanstieg bei 40°C	67.1%
Nocken- & Nockenverschleiß, um Durchschnitt	25.60
Flammpunkt °C (ASTM D-92)	229°
Stabiler Stockpunkt °C (FTM 7916 Methode 203)	<-42°
NOACK Verflüchtigungs Test (ASTM D-5800)	
Verdunstungsverlust	13.57
Orban Scherstabilität (ASTM D-6278)	
%Verlust 30 Durchläufe	5%
%Verlust 60 Durchläufe	9.18%
Schaumtest (ASTM D-892 Option A)	
Ablauf I	0/0
Ablauf II	0/0
Ablauf III	0/0
Ablauf IV	0/0
Hochtemperatur Schaumtest (ASTM D-6082 Option A)	0/0
Sulfat Aschegehalt % wt (ASTM D-874)	0.82
Totale Basenzahl (ASTM D-130)	7.5
Kupferstreifen Korrosionstest (ASTM D-130)	1a
MHT-4 TEST (ASTM 6335)	
Gewicht der Ablagerungen, mg	23.8
Maschinenrosten, Kugel- und Rosttest	
Durchschnittl. Grau Betrag	113
% Phosphor (ASTM D-4951)	0.076%

**Spezifikationen** :#701 SAE 5W-30 erfüllt und übertrifft folgende Spezifikationen und Herstellerangaben/-forderungen: MIL-PRF-46152E, CID A-A-52039B, API Service Classification SM, Energy Conserving, ILSAC GF-4, Ford WSS-M2C929-A, General Motors 6049M, General Motors 998231, Daimler Chrysler MS-6395M, MS-6395L, Daimler Chrysler MB 229.3, ACEA A1-02, ACEA A5-02, JIS K 2202, Volkswagen 502.00.