



Datenblatt

9001 Vollsynthetisches Rennsportmotoröl

1. BESCHREIBUNG

9001 5W-50 Rennsportöl ist ein vollsynthetisches, Vielzweck-, Hochleistungs- Motorenöl. Es ist zusammengesetzt aus synthetischen Basisölen und Polyalphaolefine (PAO). Das Produkt ist zusätzlich mit Schaeffers patentierten Zusätzen Micron Moly® und Penetro® verbessert.

2. BESCHREIBUNG

Produktvorteile:

- Reduzierung der Reibung
- Erhöhte Motoreffizienz
- Erhöht die Standzeit des Motors
- Sehr gutes Kaltstartverhalten mit stabilem Ölfilm
- Sehr gute Oxidationsstabilität und Resistenz gegen thermische Zersetzung, besonders bei hohen Betriebstemperaturen der Motoren
- Gute Resistenz gegen thermische Degradation (Abbau)
- Geringe Verdampfungsneigung
- Hoher Viskositätsindex
- Verlängerte Serviceintervalle
- Erhöhte Schmierfilmstärke
- Sehr gute Scherstabilität
- Extra Schutz gegen heiß-/ kaltlaufende Motoren
- Erhöhte Motorensauberkeit
- Gute Antischaum-Eigenschaften
- Verbesserte Treibstoffeffizienz
- Sehr gute Leistungen bei hohen Temperaturen und bei hoher Scherung
- Guter Korrosionsschutz
- Geringere Wartungskosten

3. BESCHREIBUNG

Anwendung:

Supreme 9001 SAE 5W-50 kann in allen Viertaktmotoren (luft- bzw. wassergekühlt) verwendet werden,



4. TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

SAE Klasse	5W-50
Viskosität bei 40°C, Cst (ASTM D-445)	146.87
spezifisches Gewicht (ASTM D-1298)	0.85
Viskosität bei 100°C, Cst (ASTM D-445)	20.24
Viskositätsindex (ASTM D- 2270)	158
Hohe Temperatur/ hohe Scherviskosität 150°C, cP (ASTM D-4683)	5.08
Kalt ankurbelnde Viskosität (ASTM D-5293) bei -30°C, cP	6,005
Mini-drehungs Viskosität TP-1 bei -35°, cP (ASTM D-4683)	25
Flammpunkt °C (ASTM D-92)	226.67°
stabiler Pour Point °C (FTM 7916 Methode 203)	<-42°
totale Basennummer (ASTM D-3945)	7,1
Sulfathaltiger Asche Gehalt % wt (ASTM D-874)	1.1
Scherstabilität (ASTM D-3945) Ablauf A % Viskositätsverlust	14%
Kupferstreifen Korrosionstest (ASTM D-130)	1a
NOACK Fließflüssigkeit % Verdunstungsverlust	8,92%
Schaumtest (ASTM D-892)	
Ablauf 1	0/0
Ablauf 2	0/0
Ablauf 3	0/0
Ablauf 4	0/0
Hochtemperatur Schaumtest (ASTM D-6082) Potion A	0/0
MHT-4 TEOST (ASTM D-6335) Ablagerungsgewicht, mg	23.8
Motoren Rusting Ball und Rosttest (ASTM D-6557) durchschnittl. Grauwert	133