



## Datenblatt

### 199 Drahtseilschmierfett

#### 1. BESCHREIBUNG

199 Drahtseilöl ist ein Hochleistung, Extrem Pressure (EP) Schmieröl, welches die Standzeiten bei Drahtseilen, auch bei unterschiedlichen Temperaturen verlängert. Es hat einen hohen Viskositätsindex und setzt sich zusammen aus paraffinen Basisölen, synthetische Basisöle und Penetrationsöle. Der hohe Viskositätsindex der Öle gewährleistet, dass das 199 auch bei niedrigen Außentemperaturen geschmeidig bleibt. Die Kombination der verschiedenen Öle und Molybdändisulfide bieten eine hervorragende Filmstärke. Es enthält außerdem eine brennbare nicht chlorhaltige Flüssigkeit, welche die Viskosität des Produktes, wenn die Flüssigkeit verdampft, verbessert.

#### 2. PRODUKTVORTEILE

- Hohe Reduzierung der Reibung
- Resistent gegen Wasserauswaschung
- Resistent gegen Korrosion bei alkalihaltigem-, saurem- und salzigem Wasser
- Feuchtigkeitsabweisend
- Starker Allwetter Schmierfilm
- Sehr gute Haftung, dünner Schmierfilm zieht weniger Schmutz an

#### 3. ANWENDUNG

Das 199 kann für alle Drahtseiltypen verwendet werden. Es kann manuell oder durch ein automatisches Sprühsystem aufgetragen werden. Bei niedrigen Temperaturen bis -40°C.

#### 4. TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Spezifisches Gewicht	.9533
Viskosität bei 40°C, Cst	43.00-53.9
Flammpunkt °C (ASTM D-92)	98.89°-104.94°
Timken OK Last (ASTM D- 2782)	
OK Last, lbs.	60/27
Vierkugel Drucktest EP (ASTM D- 2596)	
Schweißpunktlast, kg	620-800
Lastverschleißindex, kg	110-120
Vierkugelverschleißtest (ASTM D- 2266)	
Nabendurchmesser, mm	.7
Falex anhaltende Last (ASTm D-3233)	
Ausfall, lbs.	1497-1588
Rosthemmer (ASTM D-1734)	1,1,1
Kupferstreifen Korrosionstest (ASTM D-130)	1b