



Datenblatt

248 Moly EP Bentonit Schmierfett (Hochtemperatur)

1. BESCHREIBUNG

248 Moly EP Bentonit Schmierfett (Hochtemperatur) ist ein Vielzweck- und Antiverschleißfett mit sehr guten Druckeigenschaften. Es hat einen hohen Viskositätsindex und ist zusammengesetzt aus streng hydrosierten, 100% reinen paraffinen Basisölen. Außerdem ist ein anorganischer Verdicker enthalten, welcher die Schmierung bei Temperaturen bis zu 246.0°C ermöglicht. Das synthetisierte Moly, welches eine organische Version des Moly ist, haftet sich wie Molybdän Disulfide (MoS₂) an die Metalloberflächen der Lager und formt einen langhaltenden Film.

2. BESCHREIBUNG

Produktvorteile:

- Rost- und oxidationshemmend
- Hohe Wasserresistenz
- Gute thermische Stabilität und gute Scherstabilität
- Gute maschinelle und Pumpfähigkeits- Eigenschaften
- Gute kohäsiv und adhäsiv Eigenschaften
- Keine Auswaschung
- Kein Ausbluten

3. BESCHREIBUNG

Anwendung:

248 Moly Syngard 2000 EP kann in der Bergbauindustrie, Farmarbeit und bei industriellen Arbeitsgeräten verwendet werden, wo heiß, nass, oder schwere Lasteigenschaften bei Temperaturen über 176°C. benötigt werden.

Es kann manuell oder mit einem automatischen Schmiersystem aufgetragen werden.

Moly Syngard 2000 EP #1 hat eine Arbeitstemperatur von -26.1°- 315.5°C. Moly Syngard 2000EP #2 eine Arbeitstemperatur von -17.7°- 315.5°C. Moly Syngard 2000 EP #3 hat eine Arbeitstemperatur von -1.1°-246.0°C.

4. TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

NLGI	#1	#2	#3
Typ des Verdickers	Bentone	Bentone	Bentone
Tropfpunkt (ASTM D-2265)	keinen	keinen	keinen
Walkpenetration 25°C (ASTM D-217)	310-340	285-295	220-250
Rollstabilität (ASTM D-1831) % Veränderung der Konsistenz	20	19	19
Korrosionstest (Rosthemmung) (ASTM D-1743) Bewertung	1,1,1	1,1,1	1,1,1
Oxidationsstabilität (ASTM D-942) Psi Verlust bei 100std.	4	4	4
Timken E.P. Drucktest (ASTM D-2509)	60 lbs.	60 lbs.	60 lbs.



lbs.

Vierkugel E.P. Drucktest (ASZM D-2596)

Lastverschleiß Index, kg	40	45	45
Schweißpunkt, kg	315	315	315

Vierkugel Verschleißtest (ASTM D-2266)

Nabendurchmesser	68mm	68mm	7mm
------------------	------	------	-----

Falex anhaltende Last (ASTM D-3233)

Ausfall, lbs.	1950	2000	2100
---------------	------	------	------

Radlager Auslauf Tendenztest (ASTM D-1263) Auslauf, gram Ablagerung

1	1	1
keine Ablagerung	keine Ablagerung	keine Ablagerung

Wasserauswaschung (ASTM D- 1264)

% Verlust bei 79.4°C	7.5	7	7
----------------------	-----	---	---

Wasseraufsprühungstest (ASTM D-4049)

% Verlust	30	30	25
-----------	----	----	----

Öltrennung (ASTM D- 1742)

% Gewicht der Ölseparation	2	2	2
----------------------------	---	---	---

Verdunstungsverlust (ASTM D-2595)

22std. Bei 121.1°C	0.9	0.9	0.9
--------------------	-----	-----	-----

Lincoln Werte

Psi bei 37.7°C	350	300	300
Psi bei -1.1°C	450	500	500
Psi bei -1.1°C	900	1250	1250
Psi bei -23.3°C	1100	1100	1100

Basisöl Eigenschaften:

Viskosität SUS 37.7°C (ASTM D- 445)	1200	1500	1900
Viskosität Cst 4.4°C (ASTM D-445)	226.2	282.0	413.1
Viskosität Cst 37.7°C (ASTM D- 445)	18.5	22	30.2
Viskositätsindex (ASTM D-2270)	105	105	105
Flammpunkt °C (ASTM D-92)	277°	271.5°	265.5°
Feuerpunkt °C (ASTM D-92)	293°	310°	282.0°